



CHEVROLET CAPTIVA

AISIN WARNER

Scollegare il tubo accanto al semiassale. Applicare il raccordo come da foto. I raccordi si trovano nella valigetta trasparente. Collegare il tubo di pressione sul cambio ed il tubo di ritorno a quello in alluminio. Posizionare le 2 levette sotto ai manometri verso l'alto.

Con la stazione in OFF avviare la vettura e controllare che la pressione cambio sia più alta della pressione pompa. Far filtrare l'olio vecchio per 20 minuti.

Adesso svuotare il cambio tramite il tappo piccolo sotto il cambio (come da foto).

Riempire dal tappo superiore la stazione con il quantitativo richiesto che troverete sul nostro sito. Ricordarsi di aggiungere 2 litri al quantitativo per effettuare eventuali lavaggi.

Posizionare le 2 levette sotto ai manometri verso il basso e con il tappo tolto avviare la stazione tramite il pulsante centrale, far colare olio fino a quando non vediamo uscire olio nuovo e fermare la stazione.

Dopo aver rimontato il tappo di scarico riavviare la stazione e inserire 4 litri di olio nuovo nel cambio.

Adesso avviare la vettura e contemporaneamente la stazione sempre con le chiavette sotto ai manometri verso il basso e far passare altri 2/3 litri di olio nuovo (fase di sostituzione olio convertitore) dopodiché fermare tutto.

Rimontare la tubazione del cambio in originale e avviare la vettura tenendola in moto per 15 minuti. Trascorso questo tempo, sempre a vettura in moto, svitare il tappo di livello che si trova vicino al semiassale (come in foto) con la vettura in moto. Se vediamo che esce l'olio farlo uscire fino a quando non si affina il flusso - richiudere tutto. Se non vi dovesse essere fuoriuscita di lubrificante prendere il tubo di pressione, inserire la canula trasparente che troviamo nella valigetta blu e con le chiavette rivolte verso il basso azionare la stazione e riempire il cambio. Quando vediamo fuoriuscire l'olio ci dobbiamo fermare.

Tagliando concluso.

Raccordi /livello Chevrolet Captiva

