

AISIN WARNER TF-60

Cambio aisin warner 60/55 chiamati coppa chiusa

Iniziamo la procedura del tagliando .

Guardando il cambio frontale , troverete le due tubazioni collegate fra loro e fissate con un dado di 10 al cambio; svitare il dado di 10 e prendere nella cassetta nera i raccordi Opel Insigna e fissarli sul cambio .

Il fatto di usare raccordi Opel è dato dal fatto che sia Fiat che Opel montano il solito cambio AW.

Dopo aver collegato la staffa dei raccordi al cambio , dobbiamo creare un ponte sul tubo superiore , quindi ricollegare il tubo superiore al raccordo superiore al cambio , in modo che il lubrificante faccia il suo normale percorso .

Sul tubo inferiore della staffa , inserire una prolunga nera di gomma che troverete all'interno della cassetta nera dei raccordi , con fascetta a stringere .

Collegare la stazione in questo modo : il tubo di pressione deve essere collegato al tubo che va verso il radiatore , il tubo di ritorno deve essere collegato al raccordo sul cambio, le due chiavette sotto i manometri devono stare rivolte verso l'alto (verso i manometri).

Adesso avviare la vettura e farla girare per 20 minuti , la stazione al momento rimane spenta. Controllare la pressione della stazione ; la pressione del cambio deve stare sempre più alta della pressione Atf, in modo da farci capire che abbiamo preso il verso giusto del lubrificante .

Dopo aver passato i 20 minuti spegnere la vettura e svuotare il tappo sotto il cambio. Troverete prima un tappo piccolo che si riferisce al livello del cambio , levato quello si creerà un esagono di 14 in modo che levato il secondo tappo , potete svuotare definitivamente il cambio .

Adesso riempire dal tappo superiore della stazione il nuovo lubrificante , tenendo sempre conto che dobbiamo aggiungere al quantitativo a secco ulteriori 2 lt di olio per effettuare le fasi di lavaggio gruppo valvole e convertitore.

Per le quantità potete sempre consultare il nostro sito web: championlubes.it

Dopo aver svuotato il cambio , azionare la stazione senza rimontare il tappo cambio e far uscire il lubrificante fino a quando non vediamo arrivare il nuovo , rimontare il tappo + tappo piccolo e riazionare la stazione inserendo nel cambio 4 lt di olio nuovo.

Adesso dobbiamo sostituire il lubrificante nel convertitore di coppia : quindi azionare la vettura e contemporaneamente la stazione , far passare altri 3 lt di olio nuovo e controllare che sui tubi trasparenti si effettui un allineamento di colori , se non avviene non vi preoccupate , la spiegazione è che all'interno del convertitore ci sono molte morchie, comunque avete inserito olio nuovo e potete fermare sia la stazione che la vettura .

Adesso smontare i collegamenti e rimontare tutto in originale , avviare la vettura e farla girare per altri 20 minuti , dopodiché, sempre con la vettura in moto, svitare il tappo piccolo e controllare che il lubrificante fuoriesca dal tappo , se non fuoriesce prendere nella valigetta blu la canulina piccola , inserirla nel tubo di pressione della stazione e tramite il livello spingere olio nuovo fino a quando non lo vediamo cadere , le due chiavette sotto ai manometri rimangono rivolte verso il basso .

Attacco AW Tf 60

