



Procedura BMW 8HP

- Scollegare sul lato cambio le tubazioni in plastica, dividerle con un cacciavite a taglio, reinsertire la tubazione superiore nel cambio.
- Montare i 2 raccordi, la curvetta nel cambio ed il cubetto di alluminio nel tubo. Posizionare il tubo di pressione verso il radiatore ed il ritorno al cambio.
- Adesso posizionare le 2 levette sotto i manometri verso l'alto.
- Avviare la vettura con la stazione in OFF e far girare per 20 minuti.
- Adesso spegnere la vettura; posizionare le 2 chiavette sotto i manometri verso il basso. Riavviare la vettura così con questa fase svuotare la coppa e fermarsi quando vediamo le bolle d'aria sui tubetti trasparenti. Smontare la coppa.
- Adesso con la coppa smontata riempire la tanica di olio nuovo con il quantitativo richiesto dal costruttore. Ricordarsi sempre di aggiungere 2 litri in più al quantitativo indicato per effettuare eventuali lavaggi.
- Con la coppa smontata avviare la stazione e fermarsi quando vediamo cadere olio nuovo dal gruppo valvole. Rimontare la coppa e riazionare la stazione ed inserire 4 litri di olio nuovo nella coppa.
- Adesso avviare la vettura e contemporaneamente la stazione e far scorrere altri 2 litri di olio nuovo così abbiamo sostituito l'olio nel convertitore.
- Dopo questa fase scollegare la stazione e ricollegare le tubazioni in originale. Avviare la vettura per 15 minuti e con la vettura in moto svitare il tappo di livello che si trova sul fianco del cambio con un esagonale di 8mm e controllare che fuoriesce olio altrimenti rabboccare dallo stesso fino a quando non fuoriesce.

Attacchi/Livello BMW 8HP

