

CVT AUDI > 2004

Procedura cambio CVT audi

Scollegare sotto al cambio il tubo che è posizionato sullo scambiatore di calore ,inserire i raccordi maschio femmina ove dovuto. (questi raccordi non sono presenti nel kit in dotazione vanno richiesti al momento del tagliando per il semplice motivo che solo pochi modelli di audi hanno lo scambiatore di calore)

Nei modelli precedenti troverete il radiatore . Scollegare il tubo superiore e creare il collegamento

Adesso collegare i tubi della stazione con le due chiavette nere sotto ai manometri verso l'alto.

Avviare la vettura e controllare che la pressione cambio sia più alta della pressione pompa. Noterete che la pressione cambio arriva in torno ai 7 bar.

Far girare la vettura per 20 minuti dopo di che spegnere . In questa fase abbiamo filtrato il lubrificante vecchio per togliere i residui di ferodine volatili nel lubrificante all'interno.

Svitare il tappo del di scarico dopo di che sfilare la canula nera all'interno del cambio e finire di svuotare tutto il quantitativo presente.

Adesso riempire la stazione con il nuovo lubrificante con le quantità richieste che troverete sul nostro sito (championlubes.it) Ricordarsi sempre che al totale del lubrificante contenuto dobbiamo aggiungere due litri che servono ad effettuare la pulizia del radiatore e gruppo valvole. Ricordiamo che in questo cambio non viene sostituito il lubrificante nel convertitore perché non viene montato un convertitore classico ma uno biomassa e quindi all'interno non è presente lubrificante .

Adesso con il tappo del cambio tolto e canula in posizione azionare la stazione ma prima posizionare le due chiavette sotto i manometri verso il basso . Dobbiamo far uscire il lubrificante fino a quando non vediamo arrivare il nuovo olio dopodiché arrestare il processo.

Rimontare la canula ed il tappo dello scarico. Adesso possiamo andare a sostituire il filtro cambio che si trova sul lato del guidatore all'interno della campana . Riazzionare la stazione e inserire all'interno del cambio cinque litri di lubrificante nuovo dopo di che fermarsi.

Nella penultima fase che faremo dobbiamo prestare molta attenzione ; andremo ad avviare la vettura e contemporaneamente alla stazione per sostituire il lubrificante all'interno dello scambiatore di calore. Dovete tenere d'occhio il livello dell'olio esausto . Al momento che il livello del lubrificante esausto si è alzato di due litri spegnere la vettura e continuare con la stazione in funzione fino a quando non sarà esaurito tutto il lubrificante all'interno della tanica del nuovo . Una volta finito spegnere la stazione .

Consigliamo questa procedura semplicemente per il motivo che la pompa del cambio lavora con una pressione altissima e con la pompa della stazione non c'è facciamo a stare al pari dell'inserimento con il lubrificante nuovo .

Adesso ripristinare le tubazioni della vettura dopodiché avviare la vettura e farla girare in posizione parcheggio per 20 minuti .

Passati i 20 minuti sempre a vettura in moto svitare il tappo di scarico del cambio senza svitare la canula ;se il lubrificante fuoriesce far colare fino a quando inizia a gocciolare e quindi ritappare il cambio . In questo modo abbiamo finito il tagliando .

(se non vediamo cadere lubrificante dobbiamo chiudere i collegamenti e spegnere la vettura . Ricollegiamo la stazione e rimandiamo un'altro litro di lubrificante dentro al cambio per poi ricollegare il tutto e riprocedere alla fase del controllo livello) .

