



# CVT AUDI < 2004

- Alzata la vettura troverete vicino al cambio n 2 tubi .. scollegare il tubo più agevole .
- I raccordi li troverete nella valigetta azzurra ..
- Collegare il tubo di pressione verso il radiatore.. il tubo di ritorno alla tubazione che proviene dal cambio .
- Mettere in moto la vettura e controllare che la pressione del cambio sia più alta di quella della pompa .  
In questa fase le due levette della stazione sono posizionate verso l'alto.
- Far girare x 15 minuti .
- Adesso finita la pulizia spegnere la vettura e svuotare il cambio manualmente dal tappo millerighe posizionato sotto la culla del cambio.
- Adesso posizionare le due chiavette del macchinario verso il basso.  
Senza tappo di scarico azionare la pompa e far uscire olio dal cambio fino a quando non esce pulito .
- Rinchiudere il tappo e riazionare la pompa e inserire nel cambio 4 it di olio nuovo .
- Adesso azionare la pompa e contemporaneamente la vettura e far passare altri 2 it di olio nuovo per sostituire olio al convertitore .
- Fatto questo ricollegare tutto in originale e mettere la vettura in moto . Dopo 15 minuti aprire il tappo sotto la culla del cambio con la chiave esagonale di 10 e l'olio deve cadere se non cade e inserire olio da solito tappo .. prendendo il tubo di pressione con una canula trasparente che si trova all'interno della valigetta azzurra .
- Quando cade il livello è fatto .

# ATTACCO CVT AUDI < 2004

