

DSG AUDI

Smontare nel vano motore l'alloggio della batteria , fino a vedere il tappo del filtro olio cambio. (lo troviamo accanto allo scambiatore di calore del cambio) .

Adesso svitare il tappo nero del filtro cambio ed avvitare il raccordo dato in dotazione nel kit raccordi del macchinario .

Sul raccordo troverete accanto ai tubi trasparenti due lettere (r) e (p) , collegare il macchinario nel seguente modo , il tubo di pressione sulla lettera P e il tubo del ritorno sulla lettera R .

Posizionare le due levette nere sotto i manometri verso l'alto , la levetta sul lato destro deve essere posizionata verso il basso .

Adesso mettere la vettura in moto e farla girare per 20 minuti in modo che verrà effettuata una pulizia con il filtro del macchinario(il macchinario deve essere spento) , in questa fase viene effettuata una pulizia del lubrificante all'interno , per il semplice motivo che essendo a lavorare su un cambio chiuso , le calamite all'interno non possono essere pulite e filtrare il lubrificante vecchio , cerchiamo di pulire il più possibile il cambio al suo interno .

Trascorsi i 20 minuti spegnere la vettura , alzare la vettura sul ponte, svitare il tappo e dopo qualche secondo svitare anche la canula che si trova all'interno del tappo stesso , così che potremmo svuotare tutto il cambio .

Caricare olio nuovo nel serbatoio del macchinario dal tappo superiore, ricordare sempre che consultando il nostro sito (championlubes.com) vi indicherà la quantità del contenuto di lubrificante a secco , caricare sempre due litri di olio nuovo in più rispetto al contenuto del cambio per effettuare le fasi di lavaggio.

Adesso posizionare le due levette sotto ai manometri verso il basso , senza il tappo e la canula di livello ; accendere il macchinario tramite il pulsante centrale e far uscire l'olio contenuto nel cambio , fino a quando non vediamo olio pulito , con questa procedura abbiamo sostituito olio nel gruppo valvole .

Adesso reinserire la canula di livello e riavvitare il tappo del cambio , azionare il macchinario dal pulsante centrale e mandare all'interno del cambio 5 lt di olio nuovo , dopodiché spegnere il macchinario .

L'ultima fase : far accendere la vettura contemporaneamente al macchinario e far scorrere un altro litro di olio nuovo; si noterà un allineamento molto visibile sui due tubetti trasparenti , appena notate questo spegnere la vettura ed il macchinario .

Scollegare il macchinario con il supporto ed inserire il nuovo filtro con il suo tappo . Rimontare tutto quello che era stato smontato (batteria) e mettere in moto la vettura , farla girare per altri 20 minuti , dopodiché, con la vettura sul ponte in moto svitare il tappo , senza svitare la canula; se il lubrificante fuoriesce , farlo scorrere fino a quando non si affina il getto e dopo di chiudere il cambio .

Se svitando il tappo con la vettura in moto non fuoriesce olio , dobbiamo prendere nella valigetta blu la canula piccola ed inserirla nel tubo di pressione del macchinario; sempre con le due levette sotto i manometri rivolte verso il basso , inserire la canula nel cambio e azionare la pompa fino a quando non fuoriesce olio. Alla fine della procedura riavvitare il tappo.

