

DSG MB > 2012

Cambio dsg mercedes

Questa vettura monta n°2 filtri per il cambio automatico .

Smontare il filtro superiore nel vano motore e montare il supporto per effettuare il tagliando , il raccordo non si trova nelle dotazioni ma viene fornito su richiesta del cliente .

Collegare la stazione sul raccordo e mettere in moto la vettura controllando sempre le pressioni; con la vettura in moto la pressione del cambio deve sempre risultare più alta della pressione pompa, logicamente con la vettura in moto, se risultassero inverse , fermare la vettura e invertire gli attacchi rapidi e riavviare la vettura .

Far girare la vettura per 20 minuti, con la due chiavette nere posizionate sotto i manometri verso l'alto. In questa fase avviene la pulizia del lubrificante all'interno del cambio tramite il filtro della stazione. Finiti i 20 minuti spegnere la vettura e svuotare il cambio tramite il tappo di scarico , che si trova sotto alla culla del cambio .

Dopo aver svuotato il cambio , inserire nella stazione il quantitativo richiesto nel cambio + aggiungere 2 lt per effettuare la pulizia del gruppo valvole e dello scambiatore di calore. Avviare la stazione con le due chiavette sotto i manometri rivolte verso il basso e azionare la stazione . Per la tipologia di lubrificante e le quantità contenute nel cambio consultare sempre il nostro sito web : championlubes.it

Quando vediamo scendere dal cambio il lubrificante pulito dobbiamo fermarci e rimontare il tappo sotto la culla del cambio. Adesso smontare la coppa anteriore al cambio e sostituire il secondo filtro che è montato all'interno della stessa e rimontarla.

Adesso azionare la stazione e inserire nel cambio 4 lt di olio nuovo e fermare la stazione . A questo punto dobbiamo azionare il macchinario e contemporaneamente la vettura e far passare 2 lt olio nuovo. Noterete un allineamento di colore sui tubi trasparenti della stazione.

Adesso scollegare la stazione e montare l'ultimo filtro al posto del raccordo di collegamento , mettere in moto la vettura e farla girare per altri 20 minuti , dopo di che sempre a vettura in moto controllare con la stecca numerata data in dotazione nel kit raccordi il livello tramite l'entrata anteriore del cambio; se dovessimo riscontrare che c'è una mancanza di lubrificante aggiungerlo dallo stesso punto. I livello viene sempre effettuato con la vettura in moto .

Raccordo DSG MB > 2012

